岚县城乡公交一体化专项规划

（2024-2035 年）

文本

委托单位：岚县交通运输局

编制单位：山西泽海城乡建设设计有限公司

2024 年 7 月

目 录

第一章 概述 1

第一条 规划背景 1

第二条 规划原则 1

第三条 规划范围 1

第四条 规划期限 2

第五条 编制依据 2

第二章 城乡一体化公交发展目标与战略 4

第六条 目标指标体系 4

第七条 发展战略 5

第三章 城乡公交系统规划 7

第八条 城乡线路规划原则 7

第九条 规划目标指标 7

第十条 线路规划与优化调整 8

第十一条 城乡公交首末站规划 12

第十二条 规划预期 12

第四章 中心城区公交系统规划 13

第十三条 公交系统规划目标指标体系 13

第十四条 线网调整原则 13

第十五条 中心城区公交线路规划 13

第五章 公交场站规划 17

第十六条 场站布局方案 17

第六章 智能公交系统规划.....22
第十七条 智能公共交通信息化服务目标.....22
第十八条 智能公交构成框架.....22
第十九条 智能公交系统重点系统规划.....22
第七章 近期建设规划.....25
第二十条 场站选址及建设.....25
第八章 公交运营组织与管理.....25
第二十一条 线路运营组织.....25
第二十二条 管理体系优化.....26
第二十三条 公交运力配置.....27
第九章 公交实施保障措施.....28
第二十四条 政策制度保障.....28
第二十五条 经营管理保障.....28
第二十六条 场站用地保障.....29
第二十七条 道路优先保障.....30
第二十八条 财政补贴保障.....31

第一章 概述

第一条 规划背景

交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策，是建设现代化经济体系的先行领域，是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑，是新时代做好交通工作的总抓手。

岚县人民政府基于岚县城乡居民出行需求，推进城乡交通运输一体化，提升公共服务水平，加快城乡统筹协调、缩小区域发展差距、推进新型城镇化建设和实现全面建成小康社会，以服务全民，保障城乡人民行有所乘，保障弱势群体出行安全和需求，进行全域内城乡一体化公交系统改造。

第二条 规划原则

（一）坚持科学发展观

（二）坚持实事求是、服务城市特色化发展

（三）注重先进理念和交通技术的灵活运用

（四）遵循定量分析与定性分析相结合，突出交通模型的技术支持作用

（五）兼顾城乡交通统筹发展和近、远期分期建设安排

第三条 规划范围

本规划与岚县国土空间总体规划范围相一致，岚县国土空间总体规划中心城区 12.40 平方公里、县域面积 1512.74 平方公里。

第四条 规划期限

规划期限：2021-2035 年；

规划基年为 2023 年，近期为 2025 年、中远期为 2035 年。

第五条 编制依据

《中华人民共和国城乡规划法》2019 年 4 月 23 日；

《城市道路交通设施设计规范》（GB50688-2011）（2019 年版)；

《城市道路工程设计规范》（CJJ37-2012）（2016 年版）；

《城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范》(CJJ/T 15-2011)：

《城市公共交通工程术语标准》（CJJ/T 119-2008）；

《城市综合交通体系规划标准》（GB/T 51328-2018）；

《城市公共交通规范编制技术导则》（JT/T 1486-2023）；

《城市公共汽电车客运服务规范》（GB/T 22484-2016）；

《公共汽电车线网设置和调整规则》（GB/T 37114-2018）；

《城市公共交通规划编制指南》(2014)（交通运输部引发）；

《交通强国建设纲要》（2019 年第 28 号）（国务院印发）；

《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》（国发〔2021〕27 号）（国务院印发）；

《交通运输部关于贯彻落实<国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见>的实施意见》（国发〔2012〕64 号）(交通运输部引发)；

《关于推进以县城为重要载体的城镇化建设的意见》（2022 年第 14 号）（中共中央办公厅、国务院办公厅印发）；

《综合运输服务“十四五”发展规划》（交运发〔2021〕111 号）

（交通运输部印发）；

《绿色交通“十四五”发展规划》（交规划发〔2021〕104号）（交通运输部印发）；

《绿色出行创建行动方案》，（2020年7月23日）（交通运输部、发展改革委印发）；

《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》（交运发〔2023〕144号）（交通运输部等联合印发）；

《稳步推进城乡交通运输一体化提升公共服务水平的指导意见》（交运发〔2016〕184号）（交通运输部等联合印发）；

《城乡交通运输一体化示范县创建管理办法》（交运发〔2022〕24号）（运输服务司印发）；

《山西省“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》（交运发〔2021〕73号）（交通运输部等联合印发）；

交通运输部办公厅关于加快推进建制村通客车有关工作的通知交办运〔2018〕109号，2018年08月30日

《关于推动农村客运高质量发展的指导意见》（交运发〔2021〕73号）（交通运输部等联合印发）；

《吕梁市“十四五”现代综合交通运输体系规划》(吕政办发〔2022〕21号）（吕梁市人民政府办公室印发）；

《岚县国土空间规划（2021-2035年）》（岚县人民政府印发）；

其他相关规范、规定和规划。

第二章 城乡一体化公交发展目标与战略

第六条 目标指标体系

（一）目标

构建以中心城区为核心、以黑茶局、岚县客运站（汽车站）为重要节点，依托国道、省道、县道为主体向各乡镇与行政村辐射的公交系统，形成 1 个核心 2 个节点多条线路的放射型城乡一体化普通运载客流的公共交通系统网。中心城区形成新老城区便捷的联通网，并与城乡线路及城际线路形成快捷换乘系统。

（二）指标体系

该规划公共交通发展目标指标见表 2-1。

表 2-1 公共交通发展目标指标体系表

范围	序号	指标名称	单位	目标值	
				2025 年	2035 年
中心城区	1	中心城区线网覆盖率	km/km^2	2	2.5
	2	公共交通站点 300m 覆盖率	%	≥70	≥80
	3	公共交通到站准点率	%	85	90
	4	早晚高峰时段公共汽电车平均运营时速	公里/小时	18	18
	5	早晚高峰时段公共交通平均拥挤度	%	85	80
	6	公共交通机动化出行分担率	%	≥20	≥30
	7	绿色出行比例	%	≥80	85
乡镇	8	行政区域内建制村通客车率	%	100	100
	9	农村客运车辆动态监控设备安装使用率	%	100	100
全域	10	公共交通乘客满意度	%	85	90
	11	新能源和清洁能源公交车占比汽车	%	72	80
	12	电子支付方式	%	100	100
	13	互联网对外动态发布城乡客运信息		中心城区	全县
	14	新增和更新公共汽电车新能源和清洁能源车辆占比	%	≥80	≥90

第七条 发展战略

（一）中心城区公共交通布局

（1）市区站距为 300m-500m，按城市公共交通车站服务半径 300m 计算，中心城区建成区站点覆盖率不应低于 80%。

（2）中心城区内不同土地使用强度地区的客运交通系统应根据交通特征差异化规划，在人群密集及客流量较多区域优先保障公共交通路权，加密城市公共交通网络和站点，保障城市公共交通枢纽用地。

（3）高峰期中心城区公共交通全程出行时间控制在小客车出行时间的 1.5 倍以内。城市公共交通站点、客运枢纽应与步行、非机动车系统良好衔接。

（4）在交通拥堵常发地区，应优先保障城市公共交通、步行与非机动车交通路权，对小客车、摩托车等个体机动化出行需求进行管控。

（5）采用集约型公共交通方式的通勤出行，单程出行时间 95% 的通勤出行时间最大值 30min。城市公共交通不同线路之间的换乘距离不宜大于 200m，换乘时间宜控制在 10min 以内。

（6）城乡客运班线、镇村公交应与城市客运枢纽相衔接。

（7）以岚县客运站、火车站、鸿运驾校为重要首末站和换乘站。

（二）乡镇及行政村线网布局

采用“先构建主干线，再确定支线，最后以补充联络线完善整体线网”的城乡公交线网布局规划思路：

（1）将全县的城镇作为结点，以国省县道为载体，构建以县城

为中心的放射形客运主干线，形成县域内城乡公交骨架网，作为客流运输的主通道；

（2）将各乡镇作为独立规划区域，以乡镇的集镇段为中心，规划镇辖区内的镇一村线路,即在主干线的基础上生成“毛细血管”，进一步提高线网的可达性；

（3）选取县域内较大的乡镇结点，根据这类乡镇在地理、经济、交通等方面的相互密切程度，规划镇一镇线路，既可满足部分镇一镇间横向出行需求,又可提高线网覆盖率。

第三章 城乡公交系统规划

第八条 城乡线路规划原则

（一）推动城市公共交通线路向周边县城、重点乡镇以及主要人流集散点延伸，优化城乡客运班线，加强与县城公交对接，加快构建层次合理、协调互补的城区、城乡、镇村三级客运网络。

（二）释放城乡客运发展活力。适应多样化、个性化出行需求，灵活开展预约式、定制式公交客运服务，稳步扩大镇村短途驳载运输市场规模。

（三）在客流相对较少的地区，打造“客运班线+区域经营+预约响应”等灵活多样的农村客运组织模式；鼓励通过电话预约、网络平台一键叫车等方式，为农村地区老年人提供便捷叫车服务。

（四）针对农村地区群众务工、赶集、农忙、假日探亲等需求，加密既有客运班线服务频次、开行定制客运线路、提供包车服务等方式，最大程度满足农村群众群体性、潮汐式出行需求，构建日常出行有效覆盖、重点时段专项保障的农村客运出行服务系统。

（五）首末站站点结合实用性村庄规划进行场址选择，依托村委会为站点临时停靠点和补给点。

第九条 规划目标指标

推进城乡客运服务一体化，提升公共服务均等化水平，保障城乡居民行有所乘，规划期内县域行政村公交客车通车率 100%。

第十条 线路规划与优化调整

由于现有的线网已基本覆盖全县域，线路建设基本合理，本次规划对现有线网进行优化调整。

调整思路为立足现有，对线路进行分级，规范首末站、中转站的衔接和建设。规划乡镇公交线路与原有线路的衔接见表 3-1，规划乡镇公交线路路网及运行模式见表 3-2、表 3-3、表 3-4。

表 3-1 乡镇规划公交线路与原有线路衔接表

序号	乡镇	线路	起讫点	服务人群	与原有线路的衔接
1	界河口	1	西口子-县城	界河口镇国道 337 沿线	整合村村通
2	上明乡	1	山底村-县城	上明乡国道 337 沿线和新安	保留优化原 8 路
3		2	上明村-县城	上明乡国道 337 未覆盖区	保留整合原 10 路
4	王狮乡	1	敦厚村-县城	王狮乡国道 209	整合村村通
5		2	李家湾-县城	王狮乡国道 209 未覆盖区	整合村村通
6	东村镇	1	阳湾村-县城	东村镇和岚城镇国道 209 未覆盖区	优化调整 13 路
7		2	上天洼-县城	上天洼村	保留 15 路
8	普明镇	1	白龙山-县城	连通景区与城区的衔接	保留优化原 9 路
9		2	园区-县城	工业园区与城区的衔接	保留 11 路
10		3	芦家窊-县城	普明镇国省道未覆盖区	整合村村通
11	岚城镇	1	北关-县城	岚城镇以南	保留优化原 5 路
12		2	山羊会-县城	岚城镇以北	整合村村通
13		3	塔上-县城	岚城镇以北	整合村村通
14	顺会	1	舍安村-县城	国道 337 沿线	整合村村通
15		2	戊子-县城	县道沿线	整合村村通
16	梁家庄	1	冀家庄-县城	梁家庄乡县道沿线村庄	整合村村通
17		2	毕家坡-县城	普明南部区和梁家庄北部	优化调整 12 路和 16 路
18		3	梁家庄-县城	梁家庄东北片区及普明镇南部片区	整合村村通
19	社科乡	1	曲立-县城	社科乡省道覆盖区和南白家庄	保留原 17 路
20		2	任家庄-县城	社科乡省道未覆盖区	保留整合原 14 路、18 路

表 3-2 乡镇规划线路覆盖人群统计表

序号	乡镇	线路	起讫点	规划目标	村庄个数	主要覆盖村庄（含行政村内沿线自然村）	人口（人）
1	界河口	1	西口子-县城	界河口镇 G337 沿线	12	东口子、阳寨村、会里村、西口子、大蛇头、赤湾子、杂石沟、小蛇头、条子沟、吴家沟村、闫家湾、郭沙沟	3952
2	上明乡	1	山底村-县城	上明乡 G337 沿线和新安村	8	山底村、马家沟村、顾尾头村、瓮子村、寨子村、前河村、斜坡村、新安	3796
3		2	上明村-县城	上明乡 G337 未覆盖区	6	上明村、阳寨村、前合会村、官桥村、后合会村、阳坡村	2776
4	王狮乡	1	敦厚村-县城	王狮乡 G209	7	敦厚村、蛤蟆神村、阳湾村、阴湾村、王狮村、史家庄村、普家庄	5302
5		2	李家湾-县城	王狮乡 G209 未覆盖区	6	沙洼村、长门村、石桥村、乱石村、阳坡坪村、李家湾村	2324
6	东村镇	1	阳湾村-县城	东村镇和岚城镇 G209 未覆盖区	7	阳湾村、后黄签村、双井村、黄签村、丁字坪村、胡琴舍村、西土峪村	1457
7		2	上天洼-县城	相关线路无法覆盖区	1	上天洼	213
8	普明镇	1	白龙山-县城	连通景区与城区的衔接	6	大贤村、后沟、屯营村、普明镇、小万村、马坊村	8213
9		2	园区-县城	工业园区与城区的衔接	5	陈家营村、康天洼村、刘家庄村、柳峪村	3227
10		3	芦家窊-县城	普明镇国省道未覆盖区	3	史家洼、陶家沟、芦家窊	1210
11	岚城镇	1	北关-县城	岚城镇以南 G209 沿线	5	城内村、北关村、南关村、前庄村、马家庄	3924
12		2	山羊会-县城	岚城镇以北 G209 沿线	7	山羊会、栗家村、后子坪、河口村、范家口、圪达底、王家村	2137
13		3	塔上-县城	界河口镇及岚城镇	3	塔上村、张家湾、正道村	1203
14	顺会乡	1	舍安村-县城	顺会乡 G337 沿线	7	赵朝舍、上村、北白家庄、牛湾子、刘衬会、顺会村、舍安村、会河村	4176
15		2	戊子-县城	顺会乡及东村镇县道沿线	7	于湾村、戊子村、李衬会、青台村、石家庄、麻会村、陈家庄、清水河	2430
16	梁家庄	1	冀家庄-县城	梁家庄乡县道沿线村庄	6	冀家庄、宁家湾、车道坡、梁家庄、郭家庄、侯家岩	1957
17		2	毕家坡-县城	普明南部区和梁家庄北部	7	上马铺、毕家坡、曲井村、贯家庄、瓦窑村、前祁村、后祁村	2998
18		3	梁家庄-县城	矿区到园区到县城	7	芦苇塔、草城村、袁家村、索家坡、裴家庄、近周营、车道坡	4167
19	社科乡	1	曲立-县城	社科乡 S217 覆盖区和南白家庄	10	曲立村、葛铺村、井峪堡、下马铺、社科村、普通村、圪垮村、兰家舍、南白家庄村、下会村	7567
20		2	任家庄-县城	社科乡省道未覆盖区	4	上井村、任家庄、冯周村、阳坡村	1201
合计					124		64230

表 3-3 乡镇规划线路走向及单程运距统计表

序号	乡镇	线路	起讫点	首站	末站	线路走向	单程运距（km）
1	界河口	1	西口子-县城	西口子	黑茶局	西口子→东口子→会里村→阳寨村→条子沟→杂石沟→小蛇头→大蛇头→闫家湾→赤湾子→吴家沟→郭沙沟→东阳涧→黑茶局	42.8
2	上明乡	1	山底村-县城	山底村	黑茶局	山底村→马家沟→顾尾头→瓮子村→寨子村→前河村→斜坡村→新安村→黑茶局	19
3		2	上明村-县城	官桥村	黑茶局	上明村→阳寨村→阳坡村→后合会→前合会→官桥村→东阳涧→黑茶局	31
4	王狮乡	1	敦厚村-县城	敦厚村	黑茶局	敦厚村→蛤蟆神→阳湾村、阴湾村→王狮村→史家庄村→普家庄→东阳涧→黑茶局	25
5		2	李家湾-县城	李家湾	黑茶局	李家湾→阳坡坪→石桥村→乱石村→沙洼村→长门村→东阳涧→黑茶局	30
6	东村镇	1	阳湾村-县城	阳湾村	汽车站	阳湾村→双井村→后黄签→前黄签→胡琴舍→西土峪→丁字坪村→坡上→汽车站	42.8
7		2	上天洼-县城	上天洼	汽车站	上天洼→易居苑→汽车站	7.1
8	普明镇	1	白龙山-县城	白龙山景区	汽车站	白龙山景区→马坊村→小万村→普明村→屯营村→后沟→大贤村→东阳涧→北村口→黑茶局→全家福商场→人民医院→汽车站	23
9		2	园区-县城	普明村	汽车站	普明村→柳峪村→刘家庄→陈家营→康井洼→易居苑小区→秀容西门→秀容中门→秀容东门→古城村口→帝豪东门→交通局→会展中心→恒丰商城→岚辰公馆→麦塔口→汽车站	14.5
10		3	芦家窊-县城	芦家窊	黑茶局	芦家窊→陶家沟→史家洼→后沟→大贤村→东阳涧→黑茶局	28
11	岚城镇	1	北关村-县城	北关村	汽车站	北关村→城内村→南关村→前庄村→马家庄→东土峪→坡上→汽车站	16
12		2	山羊会-县城	山羊会	汽车站	山羊会→栗家村→后子坪→河口村→王家村→圪达底→范家口→岚城镇→东土峪→坡上→汽车站	44
13		3	塔上-县城	塔上村	汽车站	塔上村→张家湾→正道村→岚城镇→东土峪→坡上→汽车站	44
14	顺会乡	1	舍安村-县城	舍安村	汽车站	舍安村→会河村→顺会村→刘衬会→牛湾子→北白家庄→上村→赵朝舍→汽车站	23
15		2	戊子-县城	戊子村	汽车站	戊子村→于湾村→李衬会→陈家庄→清水河→青台村→麻会村→石家庄→汽车站	37
16	梁家庄	1	冀家庄-县城	冀家庄	汽车站	冀家庄→宁家湾→车道坡→梁家庄→郭家庄→侯家岩→下马铺→普通村→天窊→汽车站	31
17		2	毕家坡-县城	毕家坡	黑茶局	毕家坡、高家坡→上马铺→曲井村→贯家庄→瓦窑村、前祁村、后祁村→刘家庄→陈家营→东阳涧→黑茶局	31
18		3	梁家庄-县城	芦苇塔	汽车站	梁家庄→芦苇塔→草城村→袁家村→裴家庄→近周营→索家坡→瓦窑→刘家庄→陈家营→东阳涧→黑茶局	31
19	社科乡	1	曲立-县城	曲立村	汽车站	曲立村→葛铺村→井峪堡→下马铺→兰家舍→社科村→普通村→圪埚村→天窊→汽车站；	15
20		2	曲立-县城	曲立村	汽车站	曲立村→葛铺村→井峪堡→下马铺→下会村→南白家庄村→南村→古城→汽车站	15
21		3	任家庄-县城	任家庄	汽车站	任家庄→上井村→冯周村→阳坡村→社科→汽车站	29
合计							577.7

表 3-4 乡镇规划线路频次及车辆确定

序号	乡镇	线路	起讫点	村庄（个）	人口（人）	最大日需运行车次（次）	单程运距（km）	往返时间（小时）	日最大运行频次（次）	日运行频次（次）	车辆(辆)
1	界河口	1	西口子-县城	12	3952	4.1	42.8	3.85	2.08	2	2
2	上明乡	1	山底村-县城	8	3796	3.9	19	1.93	4.14	4	1
3		2	上明村-县城	6	2776	2.9	31	2.57	3.12	3	1
4	王狮乡	1	敦厚村-县城	7	5302	5.5	25	2.25	3.56	3	2
5		2	李家湾-县城	6	2324	2.4	30	2.50	3.20	3	1
6	东村镇	1	阳湾-县城	7	1457	1.5	42.8	3.44	2.33	2	1
7		2	上天洼	1	213	0.2	7.1	0.56	/	/	/
8	普明镇	1	白龙山-县城	6	8213	8.5	23	2.20	3.64	3	3
9		2	园区-县城	5	3227	3.3	14.5	1.99	4.01	4	1
10		3	芦家窊-县城	3	1210	1.3	28	2.12	3.78	1	1
11	岚城镇	1	北关村-县城	5	3924	4.1	16	1.48	5.39	4	1
12		2	山羊会-县城	7	2137	2.2	44	3.52	2.27	2	1
13		3	塔上-县城	3	1203	1.2	44	3.18	2.51	1	1
14	顺会乡	1	舍安村-县城	7	4176	4.3	23	2.12	3.78	2	2
15		2	戊子-县城	7	2430	2.5	37	3.05	2.62	2	1
16	梁家庄	1	冀家庄-县城	6	1957	2.0	31	2.57	3.12	2	1
17		2	毕家坡-县城	7	2998	3.1	31	2.65	3.02	3	1
18		3	梁家庄-县城	7	4167	4.3	31	2.65	3.02	2	2
19	社科乡	1	曲立-县城	10	7567	7.8	15	1.83	4.36	4	2
20		2	任家庄-县城	4	1201	1.2	29	2.27	3.53	1	1
合计				124	64230	66	564.2				26

第十一条 城乡公交首末站规划

根据线路布局规划首末站 15 处，2 处为中心城区衔接站。镇村首末站占地面积小，充分利用现有场地，可根据镇村具体情况在村委会或腾空的幼儿园、中小学等公共服务建筑，选取不小于标台车辆 100 平方米的场站用地，以便车辆停车和掉头。镇村首末站位置及规模详见表 3.5。

表 3.5 城乡公交首末站统计表

辖区	序号	场站名称	位置	用地（平米）
中心城区	1	黑茶局	向阳路黑茶局旧址	900
	2	汽车站	G209 与新建路交叉口岚县客运站	2000
岚城镇	1	北关村	G209 沿线北关村	100
	2	山羊会	G209 沿线山羊会	100
	3	阳湾村	临靠乡级道路，阳湾村	100
普明镇	4	普明村	G209 沿线普明村	200
	/	白龙山景区	白龙山景区停车场	/
顺会乡	5	戊子村	梁河线沿线戊子村	100
	6	舍安村	G337 沿线舍安村	200
界河口镇	7	西口子村	G337 沿线西口子村	200
	8	塔上村	县道 471 塔上村	100
上明乡	9	山底村	G337 沿线山底村	100
	10	上明村	临靠乡级道路，上明村	100
梁家庄	11	梁家庄	临靠县道 437，梁家庄	200
	12	毕家坡	乡级道路沿线，毕家坡	100
	13	冀家庄	临靠县道 437，冀家庄	100
王狮乡	14	敦厚村	临靠 G337，敦厚村	300
社科乡	15	曲立村	临靠 S217，曲立村	200
	/	任家庄	依托调度中心	/

第十二条 规划预期

规划线路实施后，境内 136 个行政村，所有行政村均覆盖公交线路，行政村通车 100%。对线路进行优化，11 个行政村，2658 名村民，出行更加便捷。

第四章 中心城区公交系统规划

第十三条 公交系统规划目标指标体系

（一）目标

构建通达的出行环境，改善绿色出行环境，提升绿色出行比例。现城区内已经覆盖了相对完善的公交线路，本次规划重点是对线路优化调整，与国土空间规划相衔接。

（二）指标体系

岚县中心城区公交指标体系如下：

表 4-1 岚县中心城区公交指标体系表

指标项	单位	规范值
平均线路长度	km	8-12
中心区线网密度	km/km^2	2-3
300m 公交站点覆盖率	%	70
公交出行分担率	%	20

第十四条 线网调整原则

线路调整应满足《公共汽电车线路设置和调整规划》GB/T37114-2018 及《城市公共交通规划编制技术指南》JT/T1486-2023 要求。

第十五条 中心城区公交线路规划

结合道路网规划、现有线路和客流特征，近期对现有 1 路及 3 路的公交路线进行优化，主要目标是减少线路间重复率，增加线路的覆盖度。远期规划主要结合国土空间规划与城市更新，方便快捷的联通新城与老城，增加线路的覆盖度，详见表 4-2。

表 4-2 规划目标及现有线路衔接表

序号	线路	规划目标	衔接性	近期调整	中远期调整
1	1 路	服务老城微循环，连接老城区与西部新城建设	保留调整	减少与 2 路线路的重复率	覆盖古城村
2	2 路	贯通老城区与西部新城建设	保留调整	/	随着城中村改造线路覆盖坡上村和北村
3	3 路	贯通老城区与西部新城、南部新城建设	保留调整	减少与 2 路线路的重复率	线路覆盖岚河南路东段
4	6 路	方便快捷的接驳对外交通	保留调整	/	迎宾路建成后线路覆盖迎宾路
5	X 路	贯通老城区与南部新城建设	新增	/	线路覆盖龙山街、崇文街，穿越南部城区东西道路，覆盖南村与西村

（一）近期规划

近期规划线路见表 4-3：

表 4-3 近期线路规划表

序号	线路	起止点	线路	长度（km）
1	1 路	汽车站-汽车站	汽车站-麦塔街口-岚辰公馆-恒丰商城-糖酒超市-民觉学校-劳动局-县政府-广播局-卫生局-信用联社-**乒乓球俱乐部-水岸蓝庭-岚县人民医院**-岚县中学-公检法家属院-东阳涧-交警队-公安局-法院-岚县职业中学-易居苑 A 区-易居苑 B 区-**秀容河畔**-秀容西门-秀容中门-秀容东门-古城村口-**帝豪广场-懿荷公园-国际餐饮名店**-东欣大酒店-岚天酒店-东河明珠东门-汽车站	11.4
2	2 路	汽车站-汽车站	汽车站-东河明珠东门-岚天酒店-葡萄园北门-南街口-中医院-交通局-帝豪北门-滨河 B 区-滨河 A 区-国土局-政务大厅-慧融村镇银行-**湿地公园**-岚县中学南门-武装部-法院-公安局-交警队-东阳涧-公检法家属院-昇飞苑-北村口-北盛小区-黑茶局-信用联社-卫生局-实验中学-兴荣市场-财政局-育红中学-水利局-工程队-林业局-岚辰公馆-麦塔街口-汽车站	9.9
3	3 路	鸿运驾校-鸿运驾校	鸿运驾校-马家坪-钢材市场-育才中学-岚天酒店-葡萄园北门-南街口-中医院-药材公司-人民医院-全家福商场-盐业公司-国税局-信用联社-黑茶局-北盛小区-**北盛小区西门-金盾小区-水岸蓝庭-岚县人民医院**-岚县中学-公检法家属院-东阳涧-交警队-消防队-公安局-检察院-法院-岚县职业中学-易居苑 A 区-**秀容河畔**-秀容西门-秀容中门-秀容东门-古城村口-**帝豪广场-懿荷公园-国际餐饮名店**-岚州花园-育才中学-钢材市场-马家坪-鸿运驾校	12.7
	总长度			34
4	6 路	汽车站-火车站	汽车站-麦塔街口-岚辰公馆-恒丰商城-会展中心-交通局-帝豪东门-古城村口-秀容东门-秀容中门-秀容西门-**秀容河畔**-易居苑 A 区-岚县职业中学-文秀新学校-陈家营-康天洼-惠民检测站-火车站	8.3
5	X 路	/	/	/
	有公交线路的道路中心线总长度			25.18

（二）远期规划

近期规划线见表 4-4：

表 4-4 远期线路规划表

序号	线路	起止点	线路	长度（km）
1	1 路	汽车站-汽车站	汽车站-麦塔街口-岚辰公馆-恒丰商城-糖酒超市-民觉学校-劳动局-县政府-广播局-卫生局-信用联社-乒乓球俱乐部-水岸蓝庭-岚县人民医院-岚县中学-**纪念馆**-公检法家属院-东阳涧-交警队-公安局-法院-**居住区-科教用地**-岚县职业中学-易居苑 A 区-易居苑 B 区-**西村小学-文秀中学-古城中学-东村**-古城村口-帝豪广场-懿荷公园-国际餐饮名店-东欣大酒店-岚天酒店-东河明珠东门-汽车站	11
2	2 路	汽车站-坡上明德小学	汽车站-东河明珠东门-岚天酒店-葡萄园北门-南街口-中医院-交通局-帝豪北门-滨河 B 区-滨河 A 区-国土局-政务大厅-慧融村镇银行-湿地公园-岚县中学南门-体育馆-法院-公安局-交警队-东阳涧-公检法家属院-**学府苑**-昇飞苑-北村口-**宜德公园-科教所-北村-实验中学北门**-兴荣市场-财政局-育红中学-水利局-工程队-林业局-岚辰公馆-**坡上明德小学**	10.3
3	3 路	鸿运驾校-鸿运驾校	鸿运驾校-马家坪-钢材市场-育才中学-岚天酒店-葡萄园北门-南街口-中医院-药材公司-人民医院-全家福商场-盐业公司-国税局-信用联社-黑茶局-北盛小区-北盛小区西门-金盾小区-水岸蓝庭-岚县人民医院-岚县中学-**纪念馆**-法院-公安局-交警队-文秀新学校-科教用地-居住区-岚县职业中学-易居苑 A 区-秀容河畔-秀容西门-秀容中门-秀容东门-古城村口-**小区 1-小区 2-嘉和园**-岚州花园-育才中学-钢材市场-马家坪-鸿运驾校	11.5
4	X 路	汽车站-新安村	汽车站-育才学校-岚州花园-**嘉和园东门-南村-南村南-古城村-东村-文秀中学南-西村-科研所-利民小区-西村小学**-秀容西门-慧融村镇银行-政务大厅-**民觉公园**-国税局-信用联社-黑茶局-北盛小区-**新安村**	9.1
	总长度			41.9
5	6 路	汽车站-火车站	汽车站-麦塔街口-岚辰公馆-恒丰商城-会展中心-交通局-帝豪东门-古城村口-秀容东门-秀容中门-秀容西门-秀容河畔-易居苑 A 区-岚县职业中学-**居住区-科教用地**-火车站	6.2
	有公交线路的道路中心线总长度			35

第五章 公交场站规划

第十六条 场站布局方案

（一）首末站

依据中心城区及乡镇规划线路首末站 22 个，乡镇 17 个首（末）站，中心城区 5 个首（末）站，详见表 5-1。

表 5-1 城乡公交首末站统计表

辖区	序号	名称	位置	功能	用地方式
中心城区	1	火车站	火车站	调头、停车	依托利用
	2	汽车站	G209 与新建路交叉口岚县客运站	调头、停车	租赁
	3	鸿运驾校	鸿运驾校	调头、停车	依托
	4	坡上村	坡上村	调头、停车	预留
	5	新安村	新安村	调头、停车	预留
岚城镇	1	北关村	G209 沿线北关村	停车、充电、临时休息	依托村委会、退役军人服务站等闲置用地
	2	山羊会	G209 沿线山羊会		
	3	阳湾村	临靠乡级道路阳湾村		
普明镇	4	普明村	G209 沿线普明村		
	5	白龙山景区	白龙山景区停车场		
顺会乡	6	戊子村	梁河线沿线戊子村		
	7	舍安	G337 沿线顺会村		
界口镇	8	西口子村	G337 沿线西口子村		
	9	塔上村	塔上村县道 471 沿线		
上明乡	10	山底村	山底村 G337 沿线		
	11	上明村	上明村临靠乡级道路		
梁家庄	12	梁家庄	梁家庄临靠县道 437		
	13	毕家坡	毕家坡乡道沿线		
	14	冀家庄	冀家庄临靠县道 437		
王狮乡	15	敦厚村	敦厚村临靠 G337		
社科乡	16	曲立村	曲立村临靠 S217		
	17	任家庄	调度中心	停车、充电	依托

（二）枢纽站

连接城乡的枢纽站有 2 个站点，分别为黑茶局及客运汽车站。

表 5-2 城乡枢纽站

序号	名称	位置	功能	用地面积	用地方式
1	黑茶局	向阳路黑茶局旧址	调头、停车	900	租赁改造
2	汽车站	岚县客运站	调头、停车	2000	租赁

（三）停车场及调度中心

乡镇公交临时停靠及有夜间停车需求的由乡镇首末站承担，县城停车场主要服务中心城区夜间停车及乡镇车辆在城区夜间停车需求。为了方便接驳，规划建议调度中心与停车场租赁中心城区周边用地，节约建设成本和使用成本，对空闲用地进行盘活，根据现场调查拟选供热公司周边用地为停车场、调度中心。

（四）中途站

中心城区现状共有公交站点 65 对。近期规划公交站点利用原有 63 对，新增站点 10 对，形成 73 对站点。

远期规划在近期规划的基础上，原有站点 69 对（取消了陈家营村、康天洼村、惠民检测站、实验中学 4 个站点），新增公交站点 26 对，形成 95 对站点。

乡镇中途站 116 个，中心城区近期 74 对，远期 96 对，详见表 5-3、表 5-4、表 5-5。

表 5-3 中心城区近期公交线路中途站

序号	线路	原有站点	原有站点(对)	新增站点	新增站点(对)	站点(对)
1	6路	麦塔街口、岚辰公馆、恒丰商城、会展中心、交通局、帝豪东门、古城村口、秀容东门、秀容中门、秀容西门、易居苑A区、岚县职业中学、文秀新学校、陈家营、康天洼、惠民检测站	16	秀容河畔	1	17
2	1路	麦塔街口、岚辰公馆、恒丰商城、糖酒超市、民觉学校、劳动局、县政府、广播局、卫生局、信用联社、岚县中学、公检法家属院、东阳涧、交警队、公安局、法院、岚县职业中学、易居苑A区、易居苑B区、秀容西门、秀容中门、秀容东门、古城村口、东欣大酒店、岚天酒店、东河明珠东门	26	乒乓球俱乐部、水岸蓝庭、岚县人民医院、秀容河畔、帝豪广场、懿荷公园、国际餐饮名店	7	33
3	2路	东河明珠东门、岚天酒店、葡萄园北门、南街口、中医院、交通局、帝豪北门、滨河B区、滨河A区、国土局、政务大厅、慧融村镇银行、岚县中学南门、武装部、法院、公安局、交警队、东阳涧、公检法家属院、昇飞苑、北村口、北盛小区、黑茶局、信用联社、卫生局、实验中学、兴荣市场、财政局、育红中学、水利局、工程队、林业局、岚辰公馆、麦塔街口	34	湿地公园	1	35
4	3路	马家坪、钢材市场、岚天酒店、葡萄园北门、南街口、中医院、药材公司、人民医院、全家福商场、盐业公司、国税局、信用联社、黑茶局、北盛小区、岚县中学、公检法家属院、东阳涧、交警队、公安局、法院、岚县职业中学、易居苑A区、秀容西门、秀容中门、秀容东门、古城村口、岚州花园、育才中学	28	北盛小区西门、金盾小区、水岸蓝庭、岚县人民医院、秀容河畔、帝豪广场、懿荷公园、国际餐饮名店	8	36
合计		原有63对（取消了消防队、检察院两个站点），新增站点10对				73

表 5-4 中心城区远期公交线路中途站统计表

序号	线路	原有站点	原有站点	新增站点	新增站点	站点
1	6路	麦塔街口、岚辰公馆、恒丰商城、会展中心、交通局、帝豪东门、古城村口、秀容东门、秀容中门、秀容西门、秀容河畔、易居苑A区、岚县职业中学	13	居住区、科教用地	2	15
2	1路	麦塔街口、岚辰公馆、恒丰商城、糖酒超市、民觉学校、劳动局、县政府、广播局、卫生局、信用联社、乒乓球俱乐部、水岸蓝庭、岚县人民医院、岚县中学、公检法家属院、东阳涧、交警队、公安局、法院、岚县职业中学、易居苑A区、易居苑B区、古城村口、帝豪广场、懿荷公园、国际餐饮名店、东欣大酒店、岚天酒店、东河明珠东门	29	纪念馆、居住区、科教用地、西村小学、文秀中学、古城中学、东村	7	36
3	2路	东河明珠东门、岚天酒店、葡萄园北门、南街口、中医院、交通局、帝豪北门、滨河B区、滨河A区、国土局、政务大厅、慧融村镇银行、湿地公园、岚县中学南门、体育馆、法院、公安局、交警队、东阳涧、公检法家属院、昇飞苑、北村口、兴荣市场、财政局、育红中学、水利局、工程队、林业局、岚辰公馆	29	学府苑、宜德公园、科教所、北村、实验中学北门	5	34
4	3路	马家坪、钢材市场、岚天酒店、葡萄园北门、南街口、中医院、药材公司、人民医院、全家福商场、盐业公司、国税局、信用联社、黑茶局、北盛小区、北盛小区西门、金盾小区、水岸蓝庭、岚县人民医院、岚县中学、法院、公安局、交警队、文秀新学校、科教用地、居住区、岚县职业中学、易居苑A区、秀容河畔、秀容西门、秀容中门、秀容东门、古城村口、岚州花园、育才中学	34	纪念馆、小区1、小区2、嘉和园	4	38
5	X路	育才学校、岚州花园、秀容西门、慧融村镇银行、政务大厅、国税局、信用联社、黑茶局、北盛小区	9	嘉和园东门、南村、南村南、古城村、东村、文秀中学南、西村、科研所、利民小区、西村小学、民觉公园	11	20
合计		原有站点69对，新增公交站点26对				95

表 5-5 城乡公交中途站统计表

序号	乡镇	起讫点	覆盖范围沿线村庄	站点
1	界河口	西口子-县城	东口子、阳寨村、会里村、大蛇头、赤湾子、杂石沟、小蛇头、条子沟、吴家沟村、闫家湾、郭沙沟	11
2	上明乡	山底村-县城	马家沟村、顾尾头村、瓮子村、寨子村、前河村、斜坡村、新安	7
3		上明村-县城	上明村、阳寨村、前合会村、后合会村、阳坡村	5
4	王狮乡	敦厚村-县城	蛤蟆神村、阳湾村、阴湾村、王狮村、史家庄村、普家庄	6
5		李家湾-县城	沙洼村、长门村、石桥村、乱石村、阳坡坪村	5
6	东村镇	西土峪-县城	阳湾村、后黄签村、双井村、黄签村、丁字坪村、胡琴舍村	6
7	普明镇	白龙山-县城	大贤村、后沟、屯营村、普明镇、小万村、马坊村	6
8		园区-县城	陈家营村、康天洼村、刘家庄村、柳峪村	4
9		芦家窊-县城	史家洼、陶家沟、芦家窊	3
10	岚城镇	城内-县城	城内村、南关村、前庄村、马家庄	4
11		山羊会-县城	栗家村、后子坪、河口村、范家口、圪达底、王家村	6
12		塔上-县城	张家湾、正道村	2
13	顺会乡	舍安村-县城	赵朝舍、上村、北白家庄、牛湾子、刘衬会、顺会村、会河村	7
14		戊子-县城	于湾村、李衬会、青台村、石家庄、麻会村、陈家庄、清水河	7
15	梁家庄	冀家庄-县城	宁家湾、车道坡、梁家庄、郭家庄、侯家岩	5
16		毕家坡-县城	上马铺、高家坡、曲井村、贯家庄、瓦窑村、前祁村、后祁村	7
17		梁家庄-县城	草城村、袁家村、索家坡、裴家庄、近周营、车道坡	6
18	社科乡	曲立-县城	葛铺村、井峪堡、下马铺、社科村、普通村、圪垮村、兰家舍、南白家庄村、下会村.	9
19		任家庄-县城	上井村、冯周村、阳坡村	3

第六章 智能公交系统规划

第十七条 智能公共交通信息化服务目标

（一）公交信息采集智能化

（二）公交信息管理智能化

（三）公交信息服务智能化

（四）公共交通系统与外部交通系统智能化

第十八条 智能公交构成框架

（一）系统总体架构

智能公交系统结构主要分为四个部分：

中心管理平台、监控调度中心、前端车载采集设备、传输网络。

（二）软件架构

智能公交软件系统架构可划分为五个方面，分别为应用支撑系统、乘客服务系统、智能调度系统、智能监控系统和公交企业综合信息管理系统。

（三）网络架构图

公交公司的网络分为三层：核心层、汇聚层、接入层。

第十九条 智能公交系统重点系统规划

（一）总体规划目标

建立并完善岚县智能公交系统，具体包括“一个中心、三个服务系统”。一个中心即智能公交数据中心（数据库系统），三个服务系

统即智能公交公共服务系统、智能公交企业车辆运营调度系统、智能公交政府安全监管、应急处置系统。

（二）智能公交公共出行信息服务系统

（1）功能规划

公众信息发布：通过多种方式向公众发布交通信息，让公众参与交通的同时了解实时、准确的交通信息；

出行信息查询：提供多样化的出行信息查询手段，通过多种渠道向公众提供交通出行信息，充分满足社会公众对综合交通信息的不同需求，方便公众出行。

（2）数据流程

从数据流程上来看，对外发布的有效信息主要从系统数据库实时获取，然后经过筛选、处理后，形成最终的可发布信息，再传递到各种不同的对外接口。发布数据中的服务信息以及出行相关的其他数据并不是每次处理的时候都有的，需要判断哪些数据是否存在再做处理。

（3）信息服务内容

公交线路站点查询、公交换乘查询、公交实时到站查询、实时路况、公交客流实时查询、出行参考、其他参考信息、功能定制。

（4）信息发布方式

电子站牌、互联网、手机终端、LED 信息发布屏、热线电话（Call Center）等。

（三）企业车辆运营调度系统

企业车辆运营调度系统提供一个集视频监控报警联网、公交调度、公交营运管理、企业管理为一体，以 GIS 地理信息系统进行辅助显示和工作的整体解决方案。以保障乘客安全、提升公交运营水平、提高公交企业管理水平、降低运营和管理成本为宗旨。

（四）政府安全监控、应急处置系统

（1）公交行业监管

为提高行业服务质量，监督行业运输运营纪律，需根据行业管理部门的要求对公交企业和车辆在安全运行、服务质量、运营秩序、成本效益等多方面开展日常运行监管行动。

（2）公交应急指挥调度系统

公交应急指挥调度系统是以实现公交突发事件的“快速报警、快速响应、科学决策”功能为目的，实现突发事件下公交乘客及运营车辆的快速疏散，保证人民群众的人身财产安全。

（3）公交辅助决策系统

公交辅助决策系统包含三个子系统，分别为：

①公交网络信息管理子系统

②公交运营服务评价子系统

③公交线网优化决策子系统

第七章 近期建设规划

第二十条 场站选址及建设

（一）首末站

城乡及中心城区规划线路首末站22个，乡镇17个首（末）站，中心城区5个首（末）站。各场地采用租赁模式。

（二）中途站

中途站乡镇116个，中心城区近期新增11对。

（三）调度中心及停车场

拟选1处调度中心及停车场，采用租赁方式，场地平整及基础建设均由出租方建设，使用方租赁。

第八章 公交运营组织与管理

第二十一条 线路运营组织

（一）运营组织原则

（1）需求精细分析；

（2）运能精准投放；

（3）目标提质增效。

（二）运营组织优化

根据客流实际需求，针对性提出运营组织优化方案，实现运力资源的精准配置，为改善公交通行环境，减少道路拥堵，建议上下学高峰时期公交线路局部绕行，避开学校周边道路拥堵。

各线路运营组织，详见表 8-1、表 8-2。

表 8-1 中心城区各线路运营组织

序号	线路	起讫点	发车方向	运行频次
1	1 路	汽车站-汽车站	双向	高峰期 10min 一趟； 平峰期 15min 一趟；
2	2 路	汽车站-坡上明德小学	双向	
3	3 路	鸿运驾校-鸿运驾校	双向	
4	X 路	汽车站-新安村	双向	
5	6 路	汽车站-火车站	单项	日运行 4 次

表 8-2 乡镇各线路运营组织

序号	乡镇	起讫点	发车方向	车辆(辆)	日运行频次（次）
1	界河口	西口子-县城	单向	2	2
2	上明乡	山底村-县城	单向	1	4
3		上明村-县城	单向	1	3
4	王狮乡	敦厚村-县城	单向	2	3
5		李家湾-县城	单向	1	3
6	东村镇	阳湾-县城	单向	1	2
7		上天洼-县城	单向	/	周末班车
8	普明镇	白龙山-县城	单向	3	4
9		园区-县城	单向	1	4
10		芦家窊-县城	单向	1	1
11	岚城镇	北关村-县城	单向	1	4
12		山羊会-县城	单向	1	2
13		塔上-县城	单向	1	1
14	顺会	舍安村-县城	单向	2	4
15		戊子-县城	单向	1	3
16	梁家庄	冀家庄-县城	单向	1	2
17		毕家坡-县城	单向	1	3
18		梁家庄-县城	单向	2	3
19	社科乡	曲立-县城	单向	2	4
20		任家庄-县城	单向	1	1

第二十二条 管理体系优化

现状公共交通体系由多家公司运营管理，体系多有交叉，规划建议逐步实现一体化运营。城区公交、城乡公交由同一公司运营，实现统一运营。

第二十三条 公交运力配置

公交车辆配置应坚持“环保交通”、“绿色交通”的原则，继续使用新能源汽车。现有车辆服役期将近结束，近期车辆需要更新，在保留现有的基础上购置车辆 52 辆，远期规划配置车辆 58 辆，具体可根据财政和人力资源等条件灵活调配。

表 8-3 中心城区各线路车辆配置

序号	线路	起讫点	车辆(辆)	车型	车辆规模
1	1 路	汽车站-汽车站	6	纯电动	8.0m
2	2 路	汽车站-坡上明德小学	6		
3	3 路	鸿运驾校-鸿运驾校	6		
4	X 路	汽车站-新安村	6		
5	6 路	汽车站-火车站	3		

表 8-4 各乡镇线路车辆配置

序号	乡镇	线路	起讫点	车辆(辆)	车型	车辆规模
1	界河口	1	西口子-县城	2	清洁能源汽车	6.0m
2	上明乡	1	山底村-县城	1		
3		2	上明村-县城	1		
4	王狮乡	1	敦厚村-县城	2		
5		2	李家湾-县城	1		
6	东村镇	1	阳湾-县城	1		
7	普明镇	1	白龙山-县城	3		
8		2	园区-县城	1		
9		3	芦家窊-县城	1		
10	岚城镇	1	北关村-县城	1		
11		2	山羊会-县城	1		
12		3	塔上-县城	1		
13	顺会	1	舍安村-县城	2		
14		2	戊子-县城	1		
15	梁家庄	1	冀家庄-县城	1		
16		2	毕家坡-县城	1		
17		3	梁家庄-县城	2		
18	社科乡	1	曲立-县城	2		
19		2	任家庄-县城	1		

第九章 公交实施保障措施

第二十四条 政策制度保障

（一）建立多部门协调工作机制

建立“政府组织，专家领衔，部门联动、公众参与”的长效运行机制，由各部门组成城市公交发展联席会议，明确职责，定期研究解决公交发展中遇到的重大事项、重大问题，对城市公共交通专项规划进行修订和完善，保障公交事业质量提升。

（二）完善公交服务评价监管体系

完善公交运营管理办法和考核制度，组织制定公交发展评价指标体系，针对公交运营计划兑现率、正点率、乘客满意度等运营服务质量指标进行客观考核评价，促进公交企业不断提高服务。

（三）强化公交规划执行工作机制

经批复实施的公交专项规划一并纳入国土空间基础信息平台和实施监督信息系统，加强规划实施监督，多部门参与对公交专项规划实施过程的监督检查，不应随意修改和变更规划。

（四）维持现有乘车免费政策。

第二十五条 经营管理保障

（一）推动公交精细化管理

全面推行岗位作业流程标准化，建立《公交员工标准化操作手册》《公交职工奖惩办法》等管理机制，建设城市公交综合业务信息化管理平台。

（二）制定公交多元经营管理办法

鼓励公交场站综合开发，拓展公交业务范围，推动公交多元化经营，建立运输业务外经营收入分享机制。

（三）完善公交企业管理机制

制定企业内部激励政策，健全公交职工薪酬保障体系，建立“以岗定薪、按劳分配、绩效取酬”的薪酬制度；完善乘客投诉渠道，简化投诉程序，满足乘客出行的多方面需求，不断提高公交服务满意水平。

（四）严格落实安全生产主体责任

推进企业安全生产标准化建设，加强安全风险管控和隐患排查整改工作。

（五）打造智能出行体系

推进公交智能化建设和“互联网+公交”,建设公交运行大数据采集和分析系统，完善公交实时查询、掌上公交应用和支付系统。

第二十六条 场站用地保障

（一）建立保障机制

政府对公交用地优先考虑、统筹规划，并建立相应的用地保障机制；

（二）落实场站用地

自有场站予以保留，公交专项规划中明确的公交场站设施功能、位置和用地规模等内容纳入详细规划，不得擅自改变用途；

（三）统筹资金安排

安排场站建设和管理的专项资金；

（四）加强使用监管

加强场站使用的监管，不得擅自变更；

（五）鼓励配套建设

坚持“拆一补一”和“谁征占、谁建设”原则，新开发用地的配 套公交场站应同步建设， 一体化交付；

（六）加强综合开发

提升和完善公交场站功能，建设集交通集散、商业服务为一体的综合性场站，优化公交场站设施用地；

（七）简化用地审批

公交场站供地采用划拨土地的方式供地时，其征地审批模式、程序及土地补偿价格可简化；

（八）多方征求意见

用地审批应征求交通、公安部门意见。

第二十七条 道路优先保障

（一）合理规划城市道路网络结构。

（二）优先考虑公交线网基础设施规划建设。

（三）充分考虑城市公交线网远期规划需求。

（四）使用智能化手段保障公交优先权。

（五）保障公交优先使用权。

第二十八条 财政补贴保障

在财政补贴方面，要建立科学的财政补贴政策。

在税费方面，要给予优惠，尽量减轻公交企业的税费负担。

鼓励市场化运营机制，缓解高峰客流压力；路侧泊位实施智慧停车收费管理，充电桩对社会开放，增加公交营收，补贴亏损；推广“交运”APP，提升出行服务。

补贴政策应逐步实现从兜底到成本规制的转变，合理界定各项运营成本范围，科学建立运输成本标准。为贯彻落实公交优先发展战略，促进公交事业安全、健康、可持续发展，为财政补贴政策提供科学的依据，研究制定公交成本规制方案。

公交成本规制方案主要确定公交运营规制成本、规制收入，以此为基础确定财政补贴额度。

同时，应建立激励机制、分担机制、补贴专户机制等辅助政策制度，推动公交成本规制方案顺利执行。